



ROADBOOK

Friesland!

GRAND

Watt.

TOUR

Platt.

2024





GrandTour 2024 Friesland! Watt. Platt.

Allgemeine Informationen

„Moin!“ sagt man in Friesland. „Moin an alle Teilnehmenden“, sagen die Organisatoren und geben Ihnen noch diese Informationen mit auf den Weg. Alle Teilnehmenden fahren auf eigene Gefahr und Verantwortung. Die Organisatoren übernehmen keine Haftung. Gefahren wird nach den Bestimmungen der StVO. Die Fahrt ist keine organisierte Veranstaltung. Das Roadbook ist nur ein Vorschlag für eine private touristische Fahrt über eine circa 790 Kilometer lange Strecke. Das Roadbook wurde nach digitalen Streckenplanern erstellt und durch Probefahrten überprüft. Beim Parken bitte geeignete »Öl-Pappen« o.ä. unter das Fahrzeug legen. Kilometer- und Zeitangaben sind nur zur Orientierung. Sollten Strecken gesperrt sein, bitte der Umleitungsvorgabe folgen oder nach Karte oder mit Navigationshilfe umfahren.

Hinweise zu den Parkmöglichkeiten bei den Zwischenstopps und zu einem Gruppenfoto

Bei fast allen Zwischenstopps werden wir genügend Parkflächen vorfinden. Lediglich bei der Rundfahrt am Tag 2 der Tour müssen wir beim Stopp bei einem Café sehen, dass wir irgendwo an der Straße Platz für unsere Fahrzeuge finden. Ein Gruppenfoto werden wir voraussichtlich vor dem Start zur Friesland-Rundfahrt im Hotel bei der kleinen Ruheinsel mit den Sonnenstühlen an dem Weg von unseren Zimmern zur Hotelrezeption machen.

Mobiltelefonnummern für den Notfall

Claudia 0171-7460431, Eberhard 0178-2470894, Klaus 0175-2214587, Norbert 0172-1513985, Wolfgang 0172-8709011.

Adressen – Hotel und Haltepunkte

Restaurant Dillertal, Dille 8, Bruchhausen. **Deutsches Eisenbahnmuseum**, Am Gaswerk 3, Bruchhausen-Vilsen.

Hotel Upstalsboom, Mühlenteichstraße 78, Varel-Dangast. **Alte Seilere**i, Hinter der Bleiche 1, Oldersum. **Bistro am Meer**, Am Gästehafen 1, Südbrookmerland, Bedekaspel. **Bauernhofcafé Schild**, Elisabethgroden 3, Harle. **Denkmalort Bunker „Valentin“**, Rekumer Siel, Rekum. **Hamme Hütte Neu Helgoland**, Hamme Weg, Worpsswede. **Rölingshof**, Schulstraße 1, Sprakensehl.

Verwendete Zeichen

Achtung | links abbiegen | rechts abbiegen | schräg links | schräg rechts | geradeaus | Kreuzung | T-Kreuzung | Strecke folgen oder Ort durchfahren | 3. → Kreisverkehr »3.« Ausfahrt | Richtung | »Straßenname« | Tankstelle | Geschwindigkeitskontrolle | Parken | P...-Pause | Zeit beachten | Sammel-/Treffpunkt | Kaffee-/Essenpause | Ampel | Besichtigung | Fotomotiv | weitere Information |

Robbie



... ist unser Begleiter bei der Tour, gibt uns Informationen zu Interessantem links und rechts an der Strecke und wünscht allen Teilnehmenden nun: „Schöne sichere Fahrt! Keine Defekte am Oldtimer! Viel Spaß und schöne Momente!“ **„Keine Hektik, genieße die Fahrt!“** „Dann man tau ...“ sagen die Friesen. „Dann man los jetzt“, sagen wir.

Von Meine zu einem Eisenbahnmuseum und danach zum Essen und weiter zum Hotel



Friesland! Watt. Weit. Vor uns liegen heute etwas mehr als 250 Kilometer Fahrstrecke, die wir aber mit Unterbrechungen und einer ausreichenden Pause für das Mittagessen gut bewältigen können. Nun aber man los ...sonst kommen wir ja noch zur Nachtzeit an unserem Ziel an ...

| Info | Ort | Handlung | Richtung/Beschilderung/Sonstiges |
|---------|-----------------|----------|--|
| 000 km | Meine | | TSV Meine 09 e.V. »Zellbergsheideweg 57« |
| 09:00 h | Start | | |
| | | | »Zellbergsheideweg« |
| | B4 | | Gifhorn |
| | Rötgesbüttel | | »Dorfstraße« |
| | Rötgesbüttel | | Didderse »Alte Heerstraße« |
| | K48 | | |
| | Rolfsbüttel | | »Katzhagen« > »Hillerser Straße« |
| | K47 | | |
| | Hillerse | | »Rolfsbütteler Straße« |
| | Hillerse | | »Amtshofweg« |
| | Hillerse | | »Hauptstraße« |
| | K320 | 1. | B214 Celle |
| 2x | Ohof | | |
| | Celle | | B214 |
| | Celle | | »Neumarkt« B3, Soltau |
| | Celle | | Brücke über die Aller > »Harburger Straße« |
| | Celle | | »John-Busch-Straße« > Nienburg, Winsen |
| | Celle | | »Petersburgstraße« > »Bremer Weg« |
| | Celle | | »Bremer Weg« > »Winsener Straße« |
| | L180 | | |
| | Winsen (Aller) | | »Celler Straße« > Schwarmstedt, Bannetze |
| | L180 | | L180 > »Thörener Straße« |
| | Thören | | »Thörener Straße« > »Dorfstraße« |
| | Engehausen | | »Dorfstraße« |
| | L180 | | Brücke über die BAB7 (Sicht rechts auf Raststätte Allertal) |
| | nach circa 2 km | | L190, Hademstorf, Walsrode |



GrandTour 2024 Friesland! Watt. Platt.

| Info | Ort | Handlung | Richtung/Beschilderung/Sonstiges |
|------|------------------------------------|----------|--|
| | Hademsdorf | ⇧ | L190 »Hannoversche Straße« |
| | Eickeloh | ⇧ | L190 |
| | Hodenhagen | ⇧ | L190 »Heerstraße« |
| | <i>circa 500 m nach Hodenhagen</i> | ← | Bierde, Verden |
| | Böhme | ⇧ | |
| | Altenwahlen | ⇧ | |
| | nach Altenwahlen | ← | B209 Rethem, Nienburg |
| | Rethem | → | »Lange Straße« Eystrup, Hämelhausen |
| | Rethem | ⇧ | |
| | Hämelhausen | ⇧ | »Dorfstraße« |
| | Hohenholz | ↗ | »Hämelhauser Kirchweg« > Raiffeisen |
| | | | Eystrup »Auf dem Rottlande« links liegen lassen |
| | <i>circa 500 m nach Eystrup</i> | → | »Rühmsteweg« > Diensthop, Heithülsen |
| | <i>circa 1300 m</i> | ⇧ ← | »Heidhüser Straße« > Hassel, Hoya |
| | <i>über Bahnübergang, B215</i> | ↑ | Bruchhausen-Vilsen, Hoya |
| | Hassel | ⇧ | »Hauptstraße« |
| | Hoya | ⇧ | »Hasseler Steinweg« |
| | Hoya | ↖ | »Hasseler Steinweg« |
| | Hoya | ↑ | <i>über die Weserbrücke</i> |
| | Hoya | ↑ | »Am bhf« > »Weserstraße« |
| | Hoya | ↻ 2. → | »Weserstraße« > Bruchhausen-Vilsen |
| | Hoya | ⇧ | »Weserstraße« > »Hauptstraße« |
| | Hoyerhagen | ⇧ | »Hauptstraße« > L330 |
| | | ⇧ | L330 > »Gehlbergen« > »Wöpser Steinkuhle« |
| | | ⇧ | »Wöpser Steinkuhle« > »Wöpser Maidamm« |
| | | ⇧ | »Wöpser Maidamm« > L330 > »Wehlermühle« |
| | Bruchhausen | ↑ | »Am Marktplatz« > »Am bhf« |
| | Bruchhausen | ⇧ ← | »Am bhf« |



Noch nicht Friesland! Aber: Watt. Historisch. Der Deutsche Eisenbahn-Verein [DEV] gründete 1966 die erste Museums-Eisenbahn Deutschlands und betreibt seitdem diese dampfbetriebene Schmalspurbahn mit 1000 mm Spurweite zwischen Bruchhausen-Vilsen und Asendorf. Wir besuchen die Ausstellung und schauen uns kurz den sehr schönen Fahrzeugbestand von historischen Lokomotiven und Waggons an.



| Info | Ort | Handlung | Richtung/Beschilderung/Sonstiges |
|------------------|--------------------------------|----------|--|
| | Bruchhausen | 4. → | »Am Gaswerk« |
| 140 km | Bruchhausen | | Fläche zwischen Touristbüro und altem Güterschuppen |
| 11:45 h | Bruchhausen | | Museum-Eisenbahn Bruchhausen-Vilsen <i>Führung</i> |
| 12:35 h | Bruchhausen | | Museum-Eisenbahn Bruchhausen-Vilsen |
| 12:45 h | Bruchhausen | | Museum-Eisenbahn Bruchhausen-Vilsen |
| | Bruchhausen | ↑ | »Am Gaswerk« |
| | Bruchhausen | 4. → | »Ostlandstraße« |
| | Bruchhausen | ↑ | »Ostlandstraße« > »Homfelder Straße« |
| | Bruchhausen | → | »Homfeld« > Scholen |
| | Bruchhausen OT Heiligenberg | ←/↑ | <i>entweder von der B6 aus oder hinter der Kreuzung anfahren</i> |
| 147 km | Bruchhausen OT Heiligenberg | | Restaurant Hotel Dillertal |
| 13:00 h | Bruchhausen OT Heiligenberg | | <i>Mittagessen nach individueller Vorauswahl</i> |
| 14:00 h | Bruchhausen OT Heiligenberg | | Restaurant Hotel Dillertal |
| 14:15 h | Bruchhausen OT Heiligenberg | | Restaurant Hotel Dillertal |
| | Bruchhausen OT Heiligenberg | ← | B6 Bremen, Syke |
| <i>nach 5 km</i> | | ↖ | <i>vor Gasthaus »Puhvogel«</i> > Bassum, Neubruchhausen |
| | | ↑ | »Oesedum« > »Nienburger Straße« |
| | Neubruchhausen | ← | <i>nach Restaurant »Zum Mühlenteich«</i> > Bassum |
| | | ↗ | »Hauptstraße« > »Eschenhausen« |
| | Bassum | ↗ | »Osterbinder Straße« > »Bahnhofstraße« |
| | Bassum | ↗ | »Bahnhofstraße« > »Kirchstraße« |
| | Bassum | ↖ | »Bremer Straße« |
| 50 m | Bassum | → | »Am Damm« Harpstedt |
| | | ↗ | »Harpstedter Straße« > »Bassumer Straße« |
| | Harpstedt | ↖ | Delmenhorst »Am bhf« |
| 40 m | Harpstedt | → | Delmenhorst »Delmenhorster Landstraße« |
| 1 km | <i>in leichter Rechtskurve</i> | ↖ | »Horstedter Weg« „Wanderparkplatz“ |
| | Horstedt | ↗ | »Dorfstraße« |
| | Horstedt | ↑ | <i>beim Reitverein links vorbeifahren</i> > »Dorfstraße« |
| | Horstedt | ↗ | »Zur Großen Höhe« > <i>Brücke über BAB1 passieren</i> |
| | | ↗ | »Zur Großen Höhe« > »Wiggerscher Straße« |
| | | ↗ | »Wiggerscher Straße« |
| | | ↖ | <i>über B213 fahren</i> > »Neu-Holzcamp« |





GrandTour 2024 Friesland! Watt. Platt.

Info Ort Handlung Richtung/Beschilderung/Sonstiges



Friesland! Watt. Platt. Nun sind wir endlich am ganz rechten Rand meiner Heimat angekommen. Plattes Land so weit das Auge reicht – nur durchzogen von Be- und Entwässerungsgräben. Hier stehen die Kühe und Schafe noch auf der Wiese und nicht nur im Stall. Der Wind weht manchmal mit einer »steifen Brise«.

| | | | |
|---------|-----------------------------|------|---|
| | | | »Adelheider Straße« |
| | Ganderkesee | | »Adelheider Straße« > »Lange Straße« |
| | Ganderkesee | | »Lange Straße« > > »Ring« |
| | Ganderkesee | | »Ring« > > »Gruppenbührener Straße« |
| | | | Brücke über BAB28 passieren > B212 > Bookholzberg |
| | | | B212 > »Motzener Straße« > Brake |
| | Bookholzberg | | |
| | B212 | 2. → | B212 > Brake |
| | Elsfleth | | B212 > Brake |
| | | | Sandfeld > »Sandfelder Straße« |
| | | | Mittelort > »Sandfeld« |
| | Oldenbrok-Mittelort | | Nordenham, Brake > »Mittelorter Straße« |
| | <i>in der Rechtskurve</i> | | Nordenham, Jaderberg |
| 50 m | | 2. → | Jaderberg, Strückhausen |
| | Colmar (Ovelgönne-Neustadt) | | Varel, Jaderberg > »Neustädter Straße« |
| | | | Jaderberg > »Mentzhauser Straße« |
| | | | Jaderberg, Varel > »Braker Straße« |
| | | | Jaderberg, Westerstede > »Jader Straße« |
| | Jade | | »Jader Straße« > »Raiffeisenstraße« |
| | Jade | | »Raiffeisenstraße« > »Jaderberger Straße« |
| | 800 m hinter Jade | 1. → | Varel > »Wilhelmshavener Straße« |
| | | | »Wilhelmshavener Straße« |
| | | | »Oldenburger Straße« |
| | | 3. → | Altjürden, Obenstrohe > »Wiefelsteder Straße« |
| | | | BAB29 überqueren |
| | Obenstrohe | | »Mühlenteichstraße« > Bockhorn, Mühlenteich |
| 255 km | Obenstrohe | | Hotel Upstalsboom |
| 17:00 h | Obenstrohe | | Fahrzeuge bitte im für uns reservierten Bereich abstellen |
| 19:30 h | Hotel Upstalsboom | | Abendessen im Restaurant »Entenblick« |

Info Ort Handlung Richtung/Beschilderung/Sonstiges



Treffpunkt Gruppenbild



Hotel Upstalsboom Luftbild



GrandTour 2024 Friesland! Watt. Platt.

Info Ort Handlung Richtung/Beschilderung/Sonstiges

Vom Hotel durch die Fehnlandschaft zu einer Seilereei und später noch zum Mittagessen



Friesland! Watt. Wach? Moin! »Moin, moin« ist bereits Gesabbel oder Klönschnack. Bestimmt bist Du schön ausgeschlafen, wach und gespannt darauf, wohin Dich heute der Weg führen wird und was Du Alles sehen wirst. Friesland bietet so Vieles, dass wir aber in der für uns so kurz bemessenen Zeit gar nicht besuchen können. Und Friesland ist nicht nur flach und platt, sondern auch ganz schön gross. Also lass' uns starten!

| | | | |
|--------|-----------|--|---|
| 000 km | Varel | | Hotel Upstalsboom |
| 9:30 h | Varel | | Hotel Upstalsboom |
| | Varel | | »Mühlenteichstraße« |
| | | | Bockhorn, B437 »Bockhorner Straße« |
| | Bockhorn | | B437 |
| | Neuenburg | | B437 »Urwaldstraße« > »Mühlenstraße« |



Friesland! Watt. Prachtvoll. Wir Friesen können es auch sehr herrschaftlich. Schau' doch einmal bei der Ortsdurchfahrt nach links: hinter großen Bäumen befindet sich das ab 1462 von Graf Gerd zu Oldenburg erbaute Schloß Neuenburg, der bei der Grundsteinlegung ausgerufen haben soll: „Dat de Fresen de Bammel slae!“ („Den Friesen soll angst und bange werden!“). Nach dem Umbau von einer Festung zum repräsentativen Wohnschloss wurden in einem eigenen Gestüt die bekannten Oldenburger Pferde gezüchtet. Heute befindet sich im Schloss ein vogelkundliches Museum, eine evangelisch-lutherische Kapelle und ein Trausaal (gleichzeitig der Sitzungssaal des Gemeinderates) sowie einer der vier Kindergärten von Zetel.



| | | | |
|--|-------------------------------|--|--|
| | Neuenburg | | |
| | Ruttel | | |
| | | | Bentstreek »Grenzstraße« |
| | | | Remels, Oltmannsfehn > |
| | | | »Bentstreeker Straße« > »Oltmannsfehner Straße« |
| | Oltmannsfehn | | »Oltmannsfehner Straße« > »Neudorfer Straße« |
| | | | »Neudorfer Straße« |
| | | | <i>Brücke über den Nordgeorgsfehnhkanal</i> |
| | <i>sofort nach der Brücke</i> | | Wiesmoor »Wiesmoorer Straße« |
| | | | »Wiesmoorer Straße« > »Oldenburger Straße« |
| | 2 km <i>an einer Kirche</i> | | Landgard > »Azaleenstraße« |

| Info | Ort | Handlung | Richtung/Beschilderung/Sonstiges |
|------|-----------------------------|----------|---|
| | Hinrichsfehn | ⇧ | »Azaleenstraße« |
| | | ⇧ → | »Ginsterstraße« |
| | | ⇧ | »Ginsterstraße« <i>folgen bis zur Kreuzung B436</i> |
| | Kreuzung B436 | → | B436, Wiesmoor »Hauptstraße« |
| | <i>Höhe Tankstelle Aral</i> | ← | Mittegrosbefehn »Neuer Weg« |
| | Wiesmoor | ⇧ ← | Westgrosbefehn »Hauptwieke I« |
| | Wiesmoor | ⇧ | »Hauptwieke I« > »Kanalstraße S« |
| | Grosbefehn | ⇧ | »Kanalstraße S« |
| | Grosbefehn | ↗ | »Kanalstraße N« |
| | Mittegrosbefehn | ⇧ | »Kanalstraße N« |
| | Mittegrosbefehn | ↖ | »Kanalstraße S« |
| | Mittegrosbefehn | ↑ | <i>Kreuzung über B72</i> Neermoor »Schrahörnstraße« |
| | | ⇧ | »Schrahörnstraße« |
| | Westgrosbefehn | → | Schirum »Leerer Landstraße« |
| | | ⇧ | »Leerer Landstraße« > |
| | | | <i>passieren einer Klappbrücke über das »Fehntjer Tief«, kurz danach befindet sich das »Fehnmuseum Eiland«</i> |



Friesland! Watt. Feen? In Friesland gibt es wohl auch die fabelhaften Wesen, aber um die handelt es sich nicht.

Der Name „Fehn“ leitet sich vom niederländischen „Veen“ ab. Er bedeutet dort „Moor“. Orte mit der Endung „fehn“ deuten auf eine genau festgelegte Kultivierungsmethode hin, nach der die Hochmoore seit dem 17. Jahrhundert zur Brenntorfgewinnung erschlossen und anschließend urbar gemacht wurden. Schon seit 1633 bildete sich entlang des Kanals, der vom Fehntjer Tief aus ins Hochmoor hineingetrieben wurde, die älteste ostfriesische Fehnsiedlung, das spätere »Groote Veen« (Grosbefehn). Ziel war es, Torf zu gewinnen, das damals in Emden so dringend benötigte Brennmaterial. Das Grafenhaus »Cirksena« gab 400 Diemat Hoormoor in Erbpacht an die Compagnie, um Steuern und Abgaben an den Ständen vorbei zu erhalten. Allmählich entwickelte sich aus dieser anfänglichen Torfgräbersiedlung ein Schifffahrsdorf, ein Fehn, genannt Grosbefehn.

| | | | |
|--|-------------------------------------|-----|---------------------------------------|
| | <i>nach dem »Fehnmuseum Eiland«</i> | ← | Lübbertsfehn »Lübbertsfehner Straße« |
| | Lübbertsfehn | ⇧ | »Lübbertsfehner Straße« |
| | | ⇧ ← | »Lübbertsfehner Straße« |
| | | ⇧ | »Hüllenerfehner Straße« |
| | Hüllenerfehnen | ⇧ | »Hüllenerfehner Straße« |








| Info | Ort | Handlung | Richtung/Beschilderung/Sonstiges |
|---|-------------------------|--|---|
| | | ⤴ | ➡ Ihlower Fehn  »Am Krumpen Tief« |
| | Ihlower Feen/Vosskuhlen | ⤴ ← | ➡ Oldersum  »Oldersumer Straße« |
| | | ⤴ |  »Oldersumer Straße« > über die BAB31 |
| | | ⤴ ← | ➡ Oldersum  »Friesenstraße« |
| | | ⤴ |  »Friesenstraße« >  »Auricher Landstraße« |
| | | ⤴ |  »Auricher Landstraße« >  »An der Rotbuche« |
| | Oldersum | ↑ |  »Am Großen Tief« |
|  | Oldersum | ⤴ ← | ➡ Leer, Neermoor  »Emder Straße« |
|  80 m | Oldersum | ← |  »Hinter der Bleiche« |
| | Oldersum |  |  »Hinter der Bleiche 1« <i>linke Seite auf der Freifläche</i> |
| 11:00 h | Oldersum |  | Alte Seilerei <i>geführte Besichtigung</i> |
|  | Oldersum |  | Alte Seilerei |
| 12:00 h | Oldersum |  | Alte Seilerei |



Friesland! Watt. Tüchtig. Die Seilerei war früher ein wichtiger Handwerkszweig und wurde überwiegend im 20. Jahrhundert industrialisiert. Im Museum „Alte Seilerei“ in Oldersum wird uns José Hausmann mit seiner Führung ein anschauliches Bild von der Handwerkskunst der Seiler machen.



| | | | |
|--|---------------|---|--|
| | Alte Seilerei | → |  »Hinter der Bleiche« |
|  | Oldersum | → |  »Emder Straße« |
| | Oldersum | ⤴ |  »Emder Straße« >  »Petkumer Straße« |



Friesland! Watt. Weit. Die Entfernungen zwischen den vielen Sehenswürdigkeiten in Friesland sind teils so groß, dass wir einen repräsentativen Überblick über Museen, Baudenkmalern und sonstigen Attraktionen in der uns zur Verfügung stehenden knapp bemessenen Zeit leider nicht realisieren können.



Friesland! Watt. Prächtig. Mehr als 20 Minuten südlich abseits unserer Fahrstrecke liegt im östlichen Stadtteil Loga das im barocken Stil von Oberst Erhard Reichsfreiherr von Ehrentreuter Mitte des 17. Jahrhunderts erbaute Wasserschloß, das der Erbauer nach seiner Gattin Eva von Ungnad „Evenburg“ benannte. Zu klein und baufällig geworden, beauftragte Carl Georg Graf von Wedel den hannoverschen Architekten Rudolf Stüve (1828–1896), das Schloss Evenburg zu erweitern und im neugotischen Stil umzubauen. Eine Vereinfachung der Dachgestaltung und der Fassaden erfolgte beim Wiederaufbau zur Beseitigung der Kriegsschäden in den 1950er Jahren.



Info Ort Handlung Richtung/Beschilderung/Sonstiges



Friesland! Watt. Schmal. Noch weiter südlich und durch wenige Straßenverbindungen nur umständlich zu erreichen, befindet sich die »Straßenbrücke Amdorf«. Die Fachwerkbogenbrücke wurde 1955/56 gebaut. Sie ersetzte eine seit 1886 bestehende Fährverbindung über die Leda und gilt mit 1,80 Meter Spurbreite als schmalste Autobrücke Deutschlands. Wenn wir die Brücke hätten passieren wollen, wären unsere Fahrer von großen Limousinen entweder ganz schön in's Schwitzen gekommen oder hätten einen großen Umweg fahren müssen. Pah, so lassen wir die Brücke einfach links linksen ...!




Friesland! Watt. Großartig. Das 476 Meter lange Sperrwerk 📷 bei Gandersum ist eines der modernsten in Europa und seit September 2002 in Betrieb. Das Bauwerk erfüllt zwei Hauptaufgaben: einerseits Sturmflutschutz der 110 Kilometer langen Hauptdeiche entlang der Unterems und andererseits sichert die Staufunktion die Flexibilität des Schifffahrtsweges Ems bspw. zum Ausschiffen der in der Meyerwerft in Papenburg gebauten großen Schiffe.





| | | | |
|----------|--------------------------|-----|---|
| 📷 | Emssperrwerk | ← | »Petkumer Straße« > 📷 bei Interesse 📷 |
| ⚠️ | Petkum am Ortsanfang | → | »Klappweg« |
| | Petkum außerhalb | ⌆ | »Klappweg« Brücke über Ems-Seitenkanal passieren |
| | | ⌆ | »Klappweg« Brücke über »Fehntjer Tief« passieren |
| ⚠️ | sofort nach der Brücke | ← | 🚲 Emden »Helgenweg« |
| | | ⌆ | »Helgenweg« Brücke über »Fehntjer Tief« passieren |
| | | ⌆ | »Helgenweg« > »Wykhoffweg« |
| ⚠️ | 1 km nach letzter Brücke | → | »Eiskeweg« > Brücke über BAB31 |
| | | ⌆ | »Schwagerweg« bis »Uphuser Meer« (liegt links) 📷 |
| ⚠️ | nach »Uphuser Meer« | ← | »Zum Uphuser Meer« |
| | | ⌆ | »Zum Uphuser Meer« |
| | | ⌆ ← | »Riepster Weg« > »Uphuser Straße« |
| | | | Brücke über den Ems-Jade-Kanal passieren |
| ⚠️ | Uphusen | → | Marienwehr »Schleienstraße« |
| ⚠️ 800 m | | → | »Schleienstraße« |
| | Emden OT Marienwehr | ⌆ ← | »Hievestraße« |
| | | ↖ | »Hievestraße« Suurhusen 3 km |
| ⚠️ | bei der Brücke rechts | → | »Professor-Ritter-Straße« > Brücke über »Trecktief« |

| Info | Ort | Handlung | Richtung/Beschilderung/Sonstiges |
|------|-----------|----------|--|
| | | ⤴ | »Tütelborger Weg« |
| ⚠ | | ← | »Tütelborger Weg« |
| | | ⤴ | »Tütelborger Weg« > <i>Brücke über B210 passieren</i> |
| | Suurhusen | → | »Am schiefen Turm« |
| | Suurhusen | P | »Am schiefen Turm« > <i>Parkplatz auf der linken Seite</i> |



Friesland! Watt. Schief. Der 24,37 Meter hohe Turm von Suurhusen , einem Ortsteil der ostfriesischen Gemeinde Hinte, ist seit 1450 Kirchturm einer zuvor turmlosen Kirche aus dem 13. Jahrhundert. Er gilt mit seinem Überhang von 2,47 Metern am Dachfirst oder einer Schräge von 5,1939 Grad als einer der am stärksten unabsichtlich geneigten Türme der Welt. Damit wird er als Rekordhalter für nicht absichtlich schief gebaute Gebäude im Guinness-Buch der Rekorde aufgeführt. 1885 wurde erstmals eine Abweichung des Turmes von der Vertikalen bemerkt. Zurückgeführt wird das auf die Entwässerung der umliegenden Ländereien, die den Grundwasserspiegel absenkte, worauf die bisher im Grundwasser konservierten Eichenstämme durch Luftzutritt zu verrotten begannen.



| | | | |
|--|-----------------------------------|---|--|
| 15 min | Suurhusen | ? | Der schiefe Turm |
|  | Suurhusen | ? | Der schiefe Turm |
| | Suurhusen | ← | »Am schiefen Turm« |
| | Suurhusen | T T ← | Georgsheil, B210  »Auricher Straße« |
| ⚠ | Abelitz | → | Großes Meer  »Schöpfwerkstraße« |
| | Bedekaspel (Ferienhausgebiet) | ↑ | »Schöpfwerkstraße« über <i>Brücke Wiegboldsburer Riede</i> |
| | | ↑ | »Langer Weg« |
| ⚠ | <i>Parkplatz Bistro am Meer</i> | P | <i>gebührenpflichtig</i> |
| | <i>Fußweg 80-100 Meter</i> | | <i>einen Imbiss zu sich nehmen oder am See bummeln ... </i> |
| 12:45 h | Großes Meer | ⊙ | Bistro am Meer <i>Imbiss und Getränke nach freier Auswahl</i> |
| 13:45 h | Großes Meer | ⊙ | Bistro am Meer |
| 14:00 h | Parkplatz Bistro am Meer |  | |
| | | ← | Langer Weg |
| | | ⤴ | <i>bis B210 die vorherige Strecke zurückfahren</i> |
|  | B210 | → | »Emder Straße« > B210 > B72 |
| ⚠ | Moordorf <i>Balzen Männermode</i> | ← | Tannenhausen  »Georgsfelder Weg« |
| | Moordorf | ⚡ → | »Moordorfer Straße« |
| | | ⤴ | »Moordorfer Straße« |



| Info | Ort | Handlung | Richtung/Beschilderung/Sonstiges |
|------|-------------------------------------|----------|--|
| | Tannenhausen | | Dornum »Dornumer Straße« |
| | | | »Dornumer Straße« > »Auricher Straße« |
| | <i>vor dem Autohaus Ippen</i> | 1. | Blomberg »Kummerweg« |
| | | | »Kummerweg« |
| | <i>am Ortseingang</i> Blomberg | | »Kirchweg« |
| | <i>außerhalb von</i> Blomberg | | »Linienweg« |
| | | | Wittmund, Esens »Blomberger Straße« |
| | | | Bensorsiel, Esens »Auricher Straße« |
| | <i>Ortsanfang</i> Neu-Folstenhausen | | »Neufolstenhausener Straße« |
| | | | »Neufolstenhausener Straße« |
| | Folstenhausen | | »Gabenser Straße« |
| 10 m | Folstenhausen | | »Folstenhausener Straße« |
| nach | Folstenhausen | | »Esenser Straße« > Wittmund, Stedesdorf |
| | Stedesdorf | | <i>Bahnübergang passieren</i> Thunum, Osteraccum |
| | Osteraccum | | »Hauptstraße« |
| | | | »Hauptstraße« |
| | Thunum | | »Hauptstraße« |
| | | | »Margens« |
| | | | »Margens« > »Großmargens« |
| | | | »Großmargens« > »Großholum Dorfstraße« |
| | Großholum | | »Großholum Dorfstraße« > »Bettenwarfen« |
| | | 1. | Carolinensiel |
| | | 1. | Carolinensiel »Cliener Straat« |
| | | | »Cliener Straat« > »Gröninghäuser« |
| | | | »Poggenburg« > »Friedrichsgroden« |
| vor | Carolinensiel <i>in Rechtskurve</i> | | Carolinensiel »Mühlenstraße« |
| | Carolinensiel | | <i>nach dem Hotel Café Caro</i> |
| | Carolinensiel | | »Pumphusen« |
| | Carolinensiel | | »Pumphusen« <i>Schiffskutter im Hafen</i> |
| | Carolinensiel | | »Am Kurzentrum« |
| | Carolinensiel | | »Am Kurzentrum« |
| | Carolinensiel | | <i>durch das Deichtor</i> |
| | Carolinensiel <i>nach Ortsende</i> | | »Schwerinsgroden« »Friedrichsschleuse« |



Blomberg »Marktplatz«



GrandTour 2024 Friesland! Watt. Platt.

| Info | Ort | Handlung | Richtung/Beschilderung/Sonstiges |
|-------|-----------------------------|----------|--|
| | Carolinensiel | ← | über die Friedrichsschleuse fahren |
| | Carolinensiel | ⇄ → | nach der Klappbrücke »Schleusenstraße« |
| 50 m | Carolinensiel | ← | »Deichstraße« |
| | Carolinensiel | ⇄ ← | »Deichstraße« |
| | Carolinensiel vor dem Deich | → | »Deichstraße« |
| | Carolinensiel | ↖ | auf den Deich fahren nicht in »Goldene Linie« fahren |
| 70 m | | ← | Bauernhofcafé |
| 250 m | | → | vor der Kläranlage »Elisabethgroden« |
| 900 m | | | Straße oder Platz vor dem Lokal |
| | Harle | | Bauernhofcafé Schild |



Friesland! Watt. Wichtig. Wo heute Carolinensiel liegt, befand sich noch vor wenigen Jahrhunderten ein Ausläufer der Nordsee. Um 1500 begann man mit der systematischen und fruchtbaren Marschlandgewinnung durch Eindeichung. Namensgeberin des 1730 gegründeten Sielortes und Fischerdorfes war die Gemahlin Sophie Caroline des Ortsgründers Georg Albrecht von Ostfriesland. Carolinensiel entwickelte sich wegen seiner geschützten Lage zum wichtigsten Hafen im nördlichen Ostfriesland. Durch den Bau des neuen Deichs und der Friedrichsschleuse im Jahr 1765 war er als einziger ostfriesischer Sielhafen dem Meer nicht mehr direkt ausgesetzt und vor Sturmfluten geschützt. Der Bau eines offenen Siels und einer Klappbrücke an der Friedrichsschleuse ermöglichte es den Segelschiffen, den alten Hafen problemlos zu erreichen. Von Carolinensiel aus stachen kleine Frachtsegler in See. Mit ihrem geringen Tiefgang waren sie an das Wattenmeer angepasst. Die Schiffe hatten 3 bis 6 Mann Besatzung und befuhren die Nord- und Ostsee sowie das Mittelmeer. Einige von ihnen überquerten sogar den Atlantik. Seine Blütezeit erlebte der Hafen von Carolinensiel Mitte des 19. Jahrhunderts. Um 1860 gab es hier allein 40 Kapitäne mit insgesamt 59 Schiffen, außerdem zwei Werften, vier Brauereien und zahlreiche Gaststuben. Täglich liefen um die sieben Schiffe ein oder aus. Heute liegen im Museumshafen wieder die typischen Plattbodenschiffe vor Anker und erinnern an die große Zeit der Carolinensieler Seefahrt. In den Ausstellungen des Deutschen Sielhafenmuseums Carolinensiel werden die Segelschiffahrt, das maritime Handwerk und das Leben der Kapitänsfamilien an Land dargestellt.



CC BY-SA 4.0 © 2017 Hazwei
Carolinensiel »Museumshafen«

| Info | Ort | Handlung | Richtung/Beschilderung/Sonstiges |
|---------|-------------------------------|----------|--|
| 16:00 h | Bauernhofcafé Schild | | Kaffee und Kuchen |
| 17:00 h | Bauernhofcafé Schild | | Kaffee und Kuchen |
| 17:15 h | | | Bauernhofcafé Schild |
| | | | »Elisabethgroden« > »Neu Augustengroden« |
| | 900 m nach »Haus am Deichtor« | | »Neu Augustengroden« > Fahrt durch das Deichtor |
| | | | »Neu Augustengroden« |
| | nach »Husarenhof« | | »Friedrich-August-Groden« |
| 100 m | | | L808 Jever, Neugarmssiel |
| | Neugarmssiel | | L808 > »Garmser Straße« |
| | Altgarmssiel | | Horumersiel, Hohenkirchen |
| | Hohenkirchen/Wangerland | | Jever, Oldorf »Jeversche Straße« |
| | Hohenkirchen/Wangerland | | Horumersiel, Wiarden »Bismarckstraße« |
| | Wiarden | | »Wangerstraße« |
| | | | Wilhelmshaven, Hooksiel »Wiarder Altendeich« |
| | Hooksiel | | Ferienanlagen, Außenhafen > »Bäderstraße« |
| | Hooksiel | | Außenhafen, Strand > »Bäderstraße« |
| 15 min | Hooksiel Außenhafen | | To'n Fischhus, Blick auf LNG-Schiffterminal |
| | Hooksiel | | über die Schleusenbrücke fahren > »Bäderstraße« |
| | Hooksiel | | »Am tiefen Fahrwasser« |
| | | | Sengwarden, Utters »Raffineriestraße« |
| | | | Jever, Sengwarden |
| | | | Sengwarden, Sillenstede |
| | Sengwarden | | Sillenstede |
| | Sillenstede | | Jever, Grafschaft |
| | Sillenstede | | Jever |
| | 100 m Sillenstede | | Jever »Jeversche Landstraße« |
| | | | »Jeversche Landstraße« > Brücke über B210 fahren |
| | | | »Sillensteder Straße« |
| | vor den Supermärkten | | Schortens, Upjever »An der alten Bundesstraße« |
| | 100 m | | Schortens, Siebetshaus »Chausseehaus« |
| | | | »Chausseehaus« > »Jeversche Straße« |
| | Schortens | | »Drosselweg« > »Klosterweg« |
| | Schortens | | »Klosterweg« |





GrandTour 2024 Friesland! Watt. Platt.

| Info | Ort | Handlung | Richtung/Beschilderung/Sonstiges |
|---------|-----------|----------|---|
| | Schortens | ⇄ ← | »Schooster Straße« |
| ⚠ 150 m | Schortens | → | Dykhausen, Gödens »Eilksstraße« |
| | Schortens | ⇄ | »Dykhauser Straße« > »Gödenser Straße« <i>Brücke über den Ems-Jade-Kanal passieren</i> |
| | Dykhausen | ⇄ | »Gödenser Straße« |
| 18:00 h | Gödens | P *) | Landpartie Schloss Gödens auf der linken Seite |
| 18:20 h | Gödens | 📷 *) | Landpartie Schloss Gödens auf der rechten Seite |



Friesland! Watt. Schön. Leider können wir ja aus Zeitmangel wegen der langen Fahrstrecke nicht überall anhalten. *) Wer noch einen Blick durch die Bäume auf dieses schöne Wasserschloss 📷 werfen möchte, parkt auf der großen Fläche links von der Gödenser Straße. Leider ist der in der Woche sonst kostenfreie Zutritt zum Park am Wochenende nicht möglich. Das Schloss Gödens war der Stammsitz der Herrschaften von Gödens. Schon im Spätmittelalter stand in der Nähe die Burg Altgödens, die im 14. Jahrhundert Sitz des Häuptlings Edo Boings war. Nach der Zerstörung der Burg in der Sächsischen Fehde (1514–1517) begann um 1517 Hicko von Oldersum gemeinsam mit seinem Sohn Harro (Abkömmling aus der Familie Frydag zu Gödens aus der mittleren Linie der Familie Frydag aus dem Vest Recklinghausen) mit dem Neubau eines Wasserschlosses 1,5 km nördlich der alten Burg, zunächst bestehend aus einem Turm und Pallas, an die in zwei weiteren Bauperioden ein weiterer Gebäudeflügel im rechten Winkel angebaut wurde. Nach einem Brand in 1669 wurde die Anlage durch weitere Bauten im Barockstil ergänzt oder vollkommen ersetzt. 1746 kam Gödens durch Heirat in den Besitz der Familie von Wedel und wird von deren Nachfahren immer noch heute bewohnt.



| | | | |
|---------|----------------|-----|--|
| 18:25 h | | ⇄ | »Gödenser Straße« > »Marienburg« |
| | B436 | ⇄ ← | Wilhelmshaven, Sande |
| ⚠ 200 m | | → | Neustadtgödens »Horster Straße« |
| | Neustadtgödens | ⇄ | »Horster Straße« > »Am Deich« |
| | Neustadtgödens | ⇄ | »Am Deich« > »Sanderrahmer Straße« |
| | | ⇄ | »Sanderrahmer Straße« > <i>Brücke über die BAB29</i> |
| | | ⇄ → | Zetel »Oldenburger Damm« |
| 🛢 | | ⇄ | »Oldenburger Damm« > »Blauhander Straße« |
| | | ⇄ | »Blauhander Straße« > L815 > <i>unter BAB29 fahren</i> |
| | | ⇄ | L815 »Blauhander Straße« |

| Info | Ort | Handlung | Richtung/Beschilderung/Sonstiges |
|-----------|--------------------------------|----------|---------------------------------------|
| ⚠ 80 m | Blauhand | ← | ➡ Bockhorn 🚗 »Wilhelmshavener Straße« |
| | Jeringhave | ⤴ | 🚗 »Wilhelmshavener Straße« |
| ⚠ | Winkelsheide <i>Ortsanfang</i> | → | 🚗 »Ziegelstraße« |
| | Borgstede | → | B437 ➡ Bockhorn 🚗 »Bockhorner Straße« |
| | | ⤴ | 🚗 »Bockhorner Straße« 🚲 Bockhorn |
| ⚠ 700 m | | ← | ➡ Oberstrohe 🚗 »Mühlenteichstraße« |
| 220 km | Varel | → | Hotel Upstalsboom |
| 19:00 h | Varel | P | Hotel Upstalsboom |
| 20:15 Uhr | Hotel Upstalsboom | 🕒 | Abendessen im Restaurant »Entenblick« |




Hotel Upstalsboom »Mühlenteich«



Hotel Upstalsboom ... und später noch auf ein Getränk an die Bar ... ?

Info Ort Handlung Richtung/Beschilderung/Sonstiges

Vom Hotel zu einer Sehenswürdigkeit, dann zum Mittagessen und Kaffeetrinken und danach heimwärts ...

| | | | |
|--|-------------------|---|---|
| 000 km | Varel |  | Hotel Upstalsboom |
| 09:30 h | Varel |  | Hotel Upstalsboom |
| | Hotel Upstalsboom |  |  »Mühlenteichstraße« |
| | B437 |  |  Varel  »Bockhorner Straße« |
| | Borgstede |  | B437  »Bockhorner Straße« > <i>Brücke über BAB29</i> |
|  | Varel |  |  Rallenbüschen  »Hellmut-Barthel-Straße« |
| | Varel |  |  »Hellmut-Barthel-Straße« >  »Dangaster Straße« |
|  | Varel |  |  »Mühlenstraße« |
| | Varel |  |  »Mühlenstraße« >  »Hafenstraße« |
|  | Varel |  |  Dangast, Wegast  »Grodenschausee« |
| | Varel |  |  »An der Schleuse« > <i>Betonstraße</i> |
| | Varel |  | <i>über die Schleusentore fahren</i> >  »Am Hafen« |
| 200 m | Varel |  |  »Am Hafen« |
| | Varel |  |  »Am Hafen« |
| | Varel |  |  »Am Hafen« > <i>am Fischhandel Wilters</i> |
| | Varel |  |  »Am Hafen« |
| | Varel |  |  »Am Hafen« > <i>bis Restaurant Hafeblick</i> |



Friesland! Watt. Lütt. *Am Hafen auf der linken Straßenseite gegenüber vom Restaurant „Hafeblick“ (schönes und uriges maritimes Ambiente, außerordentlich umfangreiche Speisekarte mit deftigen Fisch- und Schnitzelgerichten) befinden sich zwei Sehenswürdigkeiten: „Up’n Prüfstand“ (mit 4,5 m² sicherlich eine der kleinsten Kneipen in Deutschland) und der 1935 in Norwegen gebaute Schlepper „Etta von Dangast“, der später zum Fahrgastschiff für Fahrten im Jadebusen umgebaut wurde.*



Varel Hafen »Vareler Binnentief«

| Info | Ort | Handlung | Richtung/Beschilderung/Sonstiges |
|------|---|----------|----------------------------------|
| | Varel <i>vis-à-vis Vareler Brauhaus</i> | ← | »Neuwangerooger Straße« |
| | | ⤴ | »Neuwangerooger Straße« |
| | Hohenberge | ⌋← | B437 → Nordenham, Rodenkirchen |
| | Diekmannshausen | ⤴ | B437 |
| | Schweiburg | ⤴ | B437 |
| | | ⤴ | B437 → Nordenham, Brake |
| | vor Wesertunnel | ⤴ | B437 → Stotel, Wesertunnel |



Friesland! Watt. Verbindend. *Eigentlich sind wir jetzt schon gar nicht mehr in Friesland, sondern in der »Wesermarsch«, die aber mit dem 2004 in Betrieb genommenen, 40 Meter tief unter NHN gelegenen und 1,6 Kilometer langen, Wesertunnel verkehrstechnisch verbunden sind.*

| | | | | |
|--|------------------|----|-------------------------|---------------------------------------|
| | nach Wesertunnel | → | → Neuenlande, Sandstedt | »Bütteler Straße« |
| | Büttel | → | → Neuenlande, Sandstedt | »Zur neuen Lune« |
| | Neuenlande | ⤴ | | »Neuenlander Straße« |
| | | ⤴ | | »Neuenlander Straße« > »Kreisstraße« |
| | Rechtenfleth | ← | → Sandstedt | »Vorderstraße« |
| | | ⤴ | | »Vorderstraße« > »Marktstraße« |
| | Sandstedt | → | → Offenwarden | »Osterstader Straße« |
| | Sandstedt | ← | → Offenwarden | »Offenwardener Straße« |
| | Offenwarden | ⤴ | | »Hauptstraße« |
| | Wersabe | ⤴ | | »Wesermünder Straße« |
| | | ⌋→ | → Neuenkirchen | »Landstraße« |
| | Rechtebe | ⤴ | | »Landstraße« |
| | Ashwarden | ⤴ | | »Ashwardener Straße« |
| | | ⤴ | | »Ashwardener Straße« > »Rader Straße« |
| | Rade | ⤴ | | »Rader Straße« |
| | | ⤴ | | »Rader Straße« > »Vorbrucher Straße« |
| | Neuenkirchen | ⤴ | | »Vorbrucher Straße« |
| | | ⌋→ | L149 → Oldenburg | »Hospitalstraße« |
| | Rekum | ⤴ | | »Hospitalstraße« |
| | Rekum | ⌋← | → Oldenburg | »Rekumer Straße« |
| | Rekum | ⌋→ | | »Rekumer Siel« > »Denkort Bunker« |



| Info | Ort | Handlung | Richtung/Beschilderung/Sonstiges |
|---------|-------------------------|----------|--|
| 084 km | Rekum | | |
| 11:30 h | Rekum | | Denkort Bunker Valentin |
| 11:45 h | Denkort Bunker Valentin | | Kurze Führung durch Uwe Lilienthal (Wolfgang Schwager) |



© W. Kundel

Rekum Farge »Denkort U-Boot-Bunker Valentin«

| | | | |
|------------------------|--------------|--|--|
| 12:45 h | Rekum | | Denkort Bunker Valentin |
| | Rekum | | »Rekumer Siel« |
| | Rekum | | »Rekumer Straße« |
| 100 m | Rekum | | »Hospitalstraße« |
| | | | Schwanewede »Hospitalstraße« > L149 |
| | Neuenkirchen | | L149 > »Molkereiweg« |
| | Schwanewede | | Mayenburg »Damm« |
| 300 m | Schwanewede | | bei Reklame Haake Beck »Eggestedter Straße« |
| | | | Osterholz-Scharmbeck, L149 »Langenberg« |
| 1 km | | | Osterholz-Scharmbeck, L149 »Betonstraße« |
| | | | L149 > Brücke über die BAB27 fahren > »Betonstraße« |
| | Brundorf | | Osterholz-Scharmbeck, Worpswede |
| | Buschhausen | | »Heilshorner Straße« |
| nach | Buschhausen | | B74, Bremen, Worpswede |
| 1,5 km auf der B74 bei | | | Worpswede »Ritterhuder Straße« |

| Info | Ort | Handlung | Richtung/Beschilderung/Sonstiges |
|---------|---------------------------|----------|--|
| | Osterholz-Scharmbeck | ⚙️ 1. → | Worpswede »Bremer Straße« |
| | Osterholz-Scharmbeck | ⤴️ | »Bremer Straße« |
| ⚠️ 🚦 | Osterholz-Scharmbeck | ⚡ → | Lilienthal, Worpswede > »Heidkampstraße« |
| | | ⤴️ | »Heidkampstraße« |
| 600 m | nach Brücke über »Hamme« | ← | Worpswede »Vor Viehland« |
| | Viehland | ⤴️ | »Viehlander Straße« > »Waakhauser Straße« |
| | Waakhausen | ⤴️ | »Waakhauser Straße« > »Osterholzer Straße« |
| ⚠️ | Ortseingang Worpswede | ← | »Hamme Weg« Erholungsgebiet Neu Helgoland |
| 30 > 20 | | ⤴️ | »Hamme Weg« |
| | | ← | »Hamme Hütte Neu Helgoland« |
| 110 km | Hamme Hütte Neu Helgoland | P | vor dem Lokal |
| 13:15 h | Hamme Hütte Neu Helgoland | 🕒 | Mittagessen nach individueller Vorauswahl |
| 14:00 h | Hamme Hütte Neu Helgoland | 🕒 | Mittagessen |
| 14:15 h | Hamme Hütte Neu Helgoland | 🔑 | »Hamme Hütte Neu Helgoland« |
| | | → | »Hamme Weg« |
| | | ⤴️ | »Osterholzer Straße« > »Findorffstraße« |



Friesland! Watt. Künstlerisch. Erste Spuren der Besiedlung von Worpswede reichen bis in die Bronzezeit zurück. Der Ort ist bekannt für die »Künstlerkolonie Worpswede« als Lebens- und Arbeitsgemeinschaft von Künstlern. Die Stipendiatenstätte »Künstlerhäuser Worpswede« gehörte bis 2009 zu den größten Deutschlands. In Worpswede, bspw. auch in der von uns durchfahrenen »Bergstraße«, finden sich zahlreiche Kulturinstitutionen und Galerien 📷.

| | | | |
|----|-----------------------|---------|---|
| ⚠️ | Worpswede | → | »Bergstraße« 📷 Künstlerhäuser |
| | Worpswede | ⤴️ → | Bremen, Lilienthal »Hembergstraße« |
| | Worpswede | ↗️ | »Ostendorfer Straße« |
| | Worpswede | ⤴️ | »Ostendorfer Straße« > »Bremer Landstraße« |
| | Mooringen | ⤴️ | »Worphauser Landstraße« |
| | Worphausen | ⤴️ | Lilienthal »Worphauser Landstraße« > L133 |
| | Lilienthal/Trupermoor | ⚙️ 3. → | Ottersberg »Heidberger Straße« |
| | | ⤴️ | »Heidberger Straße« > »Seeberger Landstraße« |
| | | ⤴️ | »Seeberger Landstraße« > »Rautendorfer Landstraße« |
| | | ⤴️ | »Rautendorfer Landstraße« > »Lilienthaler Landstraße« |



GrandTour 2024 Friesland! Watt. Platt.

| Info | Ort | Handlung | Richtung/Beschilderung/Sonstiges |
|---------|------------------------------|----------|--|
| | | ⤴ | »Lilienthaler Landstraße« > »Quelkhorner Landstraße« |
| | Quelkhorn | ⤴ | »Ottersberg« »Quelkhorner Landstraße« > L154 |
| ⚠ | Ottersberg | ⚙️ 1. → | »Grüne Straße« |
| | Ottersberg | ⚙️ 2. → | B75 »Rotenburg (Wümme)« »Große Straße« |
| | Stuckenborstel | ⤴ | B75 > <i>Brücke über BAB1 fahren</i> |
| | Sottrum | ⤴ | B75 »Bremer Straße« |
| 🚚 70 | | ⤴ | B75 > B71 »Rotenburg (Wümme)« |
| | | ↗ | B215 »Rotenburg-Mitte, Verden« |
| | Rotenburg (Wümme) | ⚙️ 2. → | B215 |
| ⚠ | Rotenburg (Wümme) | ← | B71 »Soltau« »Aalter Allee« |
| | Rotenburg (Wümme) | ⤴ | »Aalter Allee« > »Glockengießerstraße« |
| | Rotenburg (Wümme) | ⚡ ↑ | B71 »Soltau« »Soltauer Straße« |
| 🚚 70 | | ⤴ | B71 |
| | Brockel | ⤴ | B71 |
| | Hemslingen | ⤴/→ | B71 »Soltau« |
| | Tewel | ⤴/→ | B71 »Soltau« |
| | Brochdorf > Delmsen | ⤴ | B71 |
| | Neuenkirchen | ⤴ | B71 |
| ☀ | <i>hinter Neuenkirchen</i> | P | <i>nur bei Bedarf > Wanderparkplatz an rechter Straßenseite</i> |
| | | ⤴ | B71 |
| | Soltau | ⤴ | B71 »Uelzen« »Bergstraße« |
| | Soltau | ⤴ | B71 »Wilhelmstraße« |
| | Soltau | ⤴ | B71 »Lüneburger Straße« |
| ⚠ | Harber | → | »Wietzendorf« »Wietzendorfer Straße« |
| | Harber | ⚙️ 2. → | »Wietzendorf« |
| | | ⤴ | »Wietzendorfer Straße« > <i>unter BAB 7 fahren</i> |
| ⚠ bei | Suroide | → | »Meinholz, Wietzendorf« |
| ⚠ vor | Meinholz | ← + ← | »Reddingen« |
| | Reddingen | ⤴ | |
| ⚠ 300 m | <i>hinter Kieswerk Reese</i> | ← | »Hermannsburg« |
| ⚠ 500 m | | ← | »Hermannsburg« |
| | | ⏮ ← | »Hermannsburg« »Hetendorf« |
| | Bonstorf | ⤴ | |

| Info | Ort | Handlung | Richtung/Beschilderung/Sonstiges |
|---------|---------------------------------|----------|--|
| | Baven | 2. | »Bonstorfer Straße« |
| | Baven | | »Billingstraße« |
| | Hermannsburg | | Unterlüß »Lotharstraße« |
| | Lutterloh | | »Dorfstraße« > »Hermannsburger Landstraße« |
| | Unterlüß | | »Hermannsburger Straße« |
| | Unterlüß <i>beim Bürgerhaus</i> | | Sprakensehl, Weyhausen »Hermannsburger Straße« |
| | | | nicht »Hermannsburger Straße« |
| | | | L280 »Weyhäuser Straße« > »Müdener Straße« |
| | Weyhausen | | L280 »Hagener Straße« > <i>über B191 fahren</i> |
| | | | L280 »Hagener Straße« |
| | Hagen | | L280 »Sprakensehler Straße« |
| | Sprakensehl | | L280 »Hagener Straße« |
| | Sprakensehl | | »Schulstraße« |
| 246 km | Rölingshof | | <i>vor dem Lokal oder in der</i> »Schulstraße« |
| 16:00 h | Rölingshof | | <i>Kaffee und Kuchen</i> |
| 16:45 h | Rölingshof | | <i>Kaffee und Kuchen</i> |
| 17:00 h | Rölingshof | | „Tschüss!“ „Tschüss!“ |



Friesland! Watt. Schade! Beim »Rölingshof« endet der offizielle Teil der GrandTour 2024. Robbie grüßt zum letzten Mal alle Teilnehmenden mit „Ahoi!“ und wünscht eine gute Heimfahrt, dass das Roadbook aber noch bis Gifhorn und Meine, dem Ausgangspunkt der Fahrt, begleiten wird.

| | | | |
|---------|------------------------------|--|---|
| | Rölingshof | | »Schulstraße« |
| | Sprakensehl | | »Aermühler Weg« |
| | Sprakensehl | | B4 »Hauptstraße« > B4 > > |
| | Mahrenholz | | B4 > Gifhorn > Ausbüttel > Rötgesbüttel |
| | Groß Oesingen | | B4 »Hauptstraße« |
| 295 km | Meine individuelle Heimfahrt | | B4 > Meinholz > Braunschweig |
| 320 km | Braunschweig Zentrum | | |
| 18:00 h | Braunschweig Zentrum | | |



Deine/Eure Meinung ist gefragt ...

Open Garage Tour ... könnte mit Deiner/Eurer Mitwirkung ein neues Veranstaltungsformat werden. In unserem Oldtimerkreis und darüber hinaus gibt es Einige, die mehr als ein Oldtimerfahrzeug oder eine größere Garage besitzen. Oder besondere und nicht alltägliche Fahrzeuge haben, zu denen sich interessante Geschichten erzählen lassen. Oldtimer-Enthusiasten öffnen an einem schönen Sonntagvormittag ihre Garage(n) und stellen bei einem gemütlichen Zusammentreffen ihre Fahrzeuge, deren Besonderheiten, deren Restauration, deren Anekdoten oder andere interessante Begebenheiten dazu in lockerer Form vor. Beispielsweise könnte ein Veranstaltungstag bei der ersten Garage mit einer kleinen rustikalen Brotzeit (Brezeln, Salzgebäck, Schinken-/Käseplatte und alkoholfreie Getränke o.a.) beginnen. Dann würden sich die Teilnehmenden mit einer kleinen Ausfahrt auf schönen Straßen zur nächsten Garage begeben. Dort wird wieder eine zwanglose und lockere Fahrzeuge-Vorstellung erfolgen. Der Nachmittag kann dann mit Gegrilltem oder bei Kaffee und Kuchen ausklingen, ehe am Spätnachmittag Alle wieder die Heimfahrt antreten. Jeder Teilnehmende gibt einen Obolus von 10 bis 20 € für die Auslagen-Entschädigung des jeweiligen organisierenden Garagenbesitzers in eine Spenden-/Sammelkasse. »OGT« – Eine recht einfach zu organisierende Veranstaltung, oder?!
Maile doch einmal Deine Meinung oder Deine Vorschläge dazu an Wolfgang > wolfgang.hesse@mg-treff.de

Herbstausfahrt 2024 und GrandTour 2025

Es gibt noch so viele schöne Gegenden in nah und fern, die wir gemeinsam und mit unseren Oldtimern erkunden können. Das bedarf natürlich immer einer Organisation, die sich meist gar nicht so aufwändig gestaltet.
Möchtest Du nicht einmal die nächste GrandTour vorbereiten? Dann melde Dich doch gleich!

Monatliche Treffen »Stammtisch«

Unsere Treffen finden momentan jeden ersten Dienstag im Monat ab 18 Uhr im Restaurant „Zum Starenkasten“ in Braunschweig-Rüningen statt. Treffen in den warmen Monaten Juli und August 2024 können auch gerne wieder im Biergarten des Restaurants »Dalmacija« in Braunschweig-Wenden am Kanal stattfinden und werden auf unseren bekannten Informationskanälen Webseite und WhatsApp-Gruppe rechtzeitig angekündigt.

Nicht nur die Gastronomie, sondern auch wir freuen uns bei jedem Treffen über viele Teilnehmende und gerne auch auf neue Gesichter sowie vor jedem Treffen über eine Teilnahmeanmeldung bei der speziellen WhatsApp-Umfrage.

Aktuelle Informationen

... wie immer und wie gewohnt auf unserer Webseite »<https://www.mg-treff.de>« oder in der WhatsApp-Gruppe.